

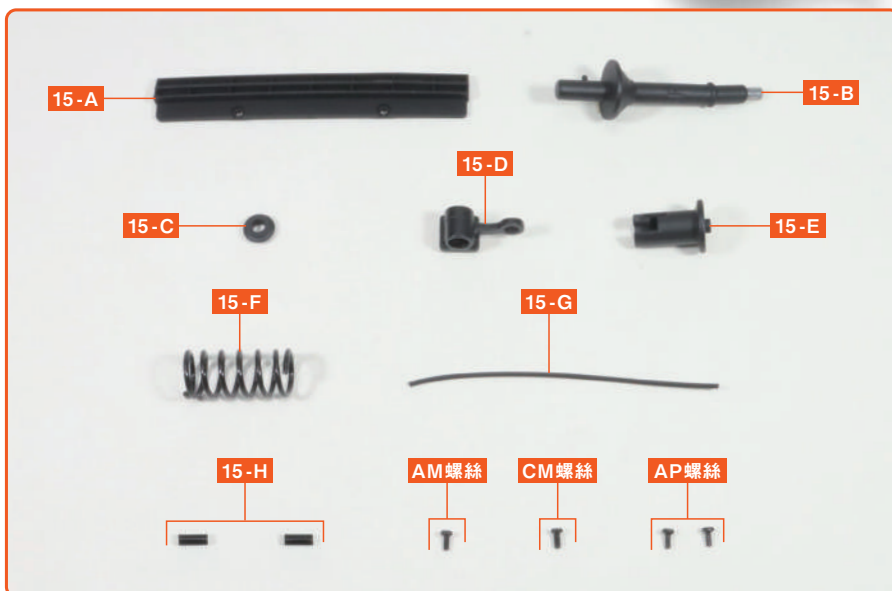
第15期

在本期中，將散熱格柵安裝至已經組裝到第9期的前保險桿上，然後安裝右側的麥花臣支柱在已經組裝到第14期的前軸上。



安裝散熱格柵， 組裝麥花臣支柱

※零件名稱和組裝指南中的「左·右」是指乘坐時從駕駛座的視角來看。「右(R)」指的是駕駛座側，而「左(L)」指的是副駕駛座側。



- 15-A 散熱格柵
- 15-B 麥花臣支柱 (R)
- 15-C 墊圈
- 15-D 轉向節臂 (R)
- 15-E 支柱上座 (R)
- 15-F 前螺旋彈簧
- 15-G 冷起動噴油器電線
- 15-H 線束×2
- AM螺絲 (1.7×4mm)×1+備用
- CM螺絲 (2.0×4mm)×1+備用
- AP螺絲 (1.7×4mm)×2+備用

透過影片 Check 組裝步驟！

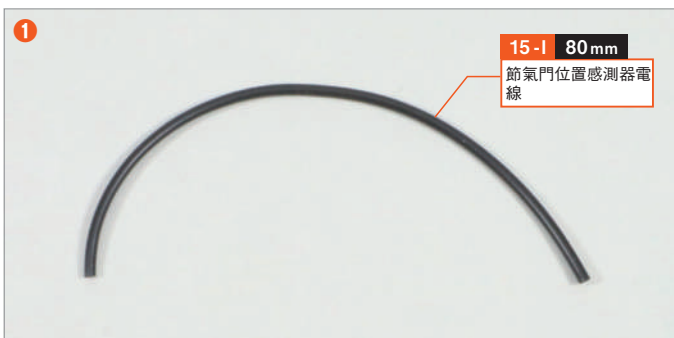
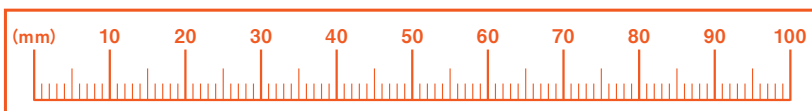


輕鬆使用QR碼存取最新影片和舊刊影片

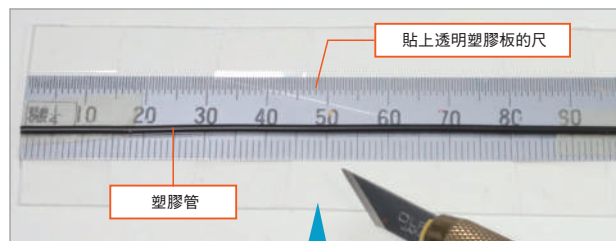
※有些期數可能沒有提供影片，或僅提供針對部分步驟的影片。

※在車型設計上，其零件的形狀可能與實車有所不同。
※照片上的螺絲並不包含備用數量。

step 1 準備配線

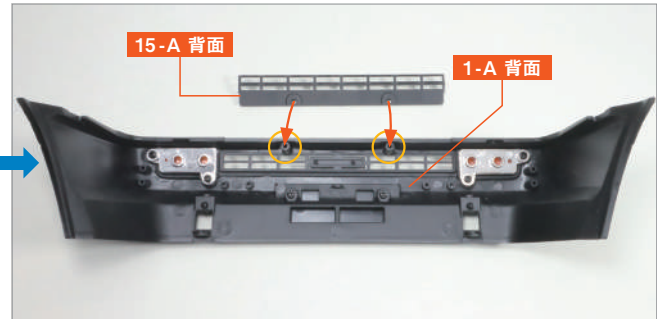


從第12期保管的塑膠管中剪下用於 step 4 連接的電線。剪成80mm長，當成節氣門位置感測器電線 15-I。使用左側的尺，或者製作如下方照片所示的工具，同時使用刀片或剪刀進行切割，並且測量長度以確保切齊。

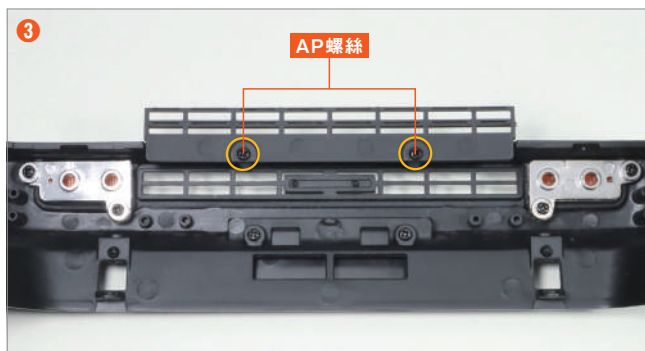


為了避免損傷，將透明的塑膠板貼在尺上，再用雙面膠帶暫時固定塑膠管，最後使用刀片進行切割。

step 2 安裝散熱格柵



備妥第9期中組裝好的前保險桿。將前保險桿 **1-A** 背面的兩個螺絲孔突起部分，與散熱格柵 **15-A** 背面的凹槽對齊。

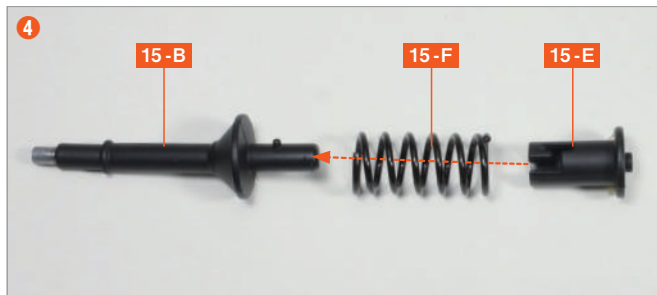


使用 **AP螺絲** 在兩個位置進行固定。

step complete



step 3 組裝右側的麥花臣支柱



將前螺旋彈簧 **15-F** 穿過麥花臣支柱 (R) **15-B** 的頂端，然後插入支柱上座 (R) **15-E**。

如果 **15-F** 太硬難壓時，可以使用毛巾包裹等方式，用力按壓。也可以參考第5期的 **step1**。



依照照片編號的順序，按住 **15-F**，同時將 **15-E** 插入，並將 **15-B** 的突起部分穿過 **15-E** 的凹槽。當突起部分碰到底時，將 **15-E** 向下旋轉，將其嵌入以確保 **15-E** 不會脫落。



將轉向節臂 **15-D** 和墊圈 **15-C** 穿過 **15-B** 的另一端。



請將 **15-C** 角度較緩的一側朝外。



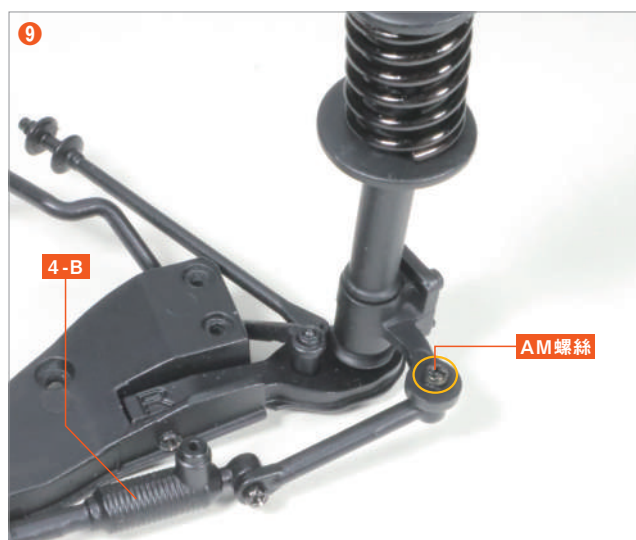
備妥在第14期中組裝好的前軸，將 15-B 的末端對齊到下下臂 (R) 14-A 的螺絲孔凹槽。



將前軸翻轉，從 14-A 的背面使用 CM 螺絲 進行固定。請保持 15-B 可以轉動，勿將螺絲鎖得太緊。

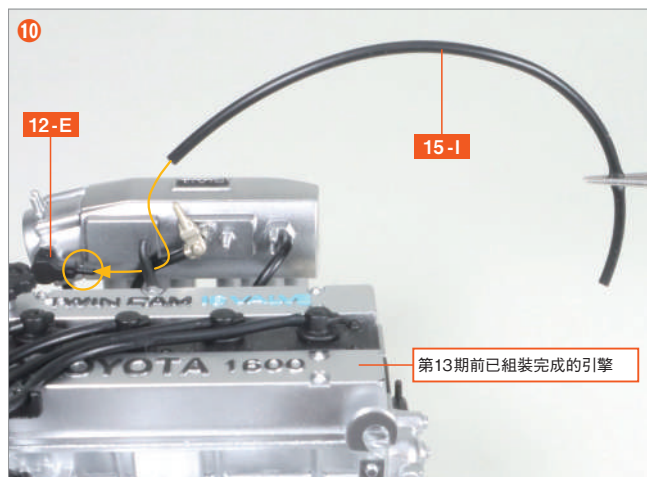


對齊 15-D 的螺絲孔和橫拉桿 (R) 14-H 的螺絲孔。

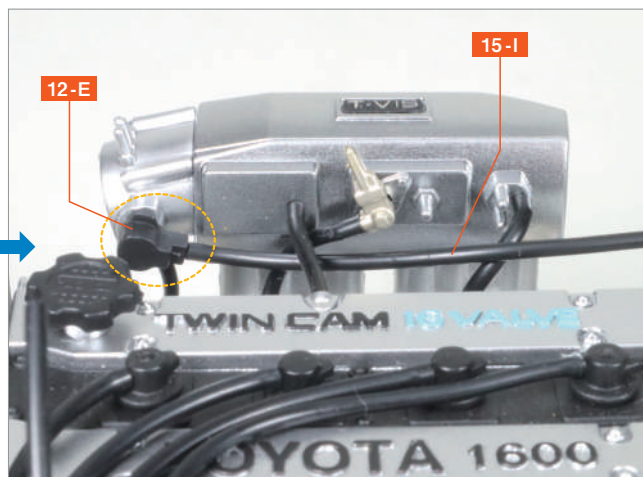


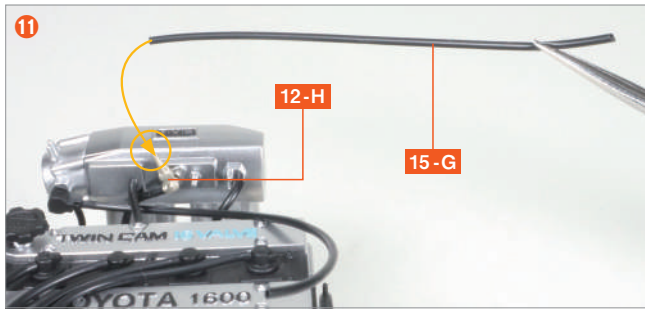
使用 AM 螺絲 進行固定。請保持齒輪齒條式轉向器 4-B 可以左右移動，勿將螺絲鎖得太緊。

step 4 安裝電線

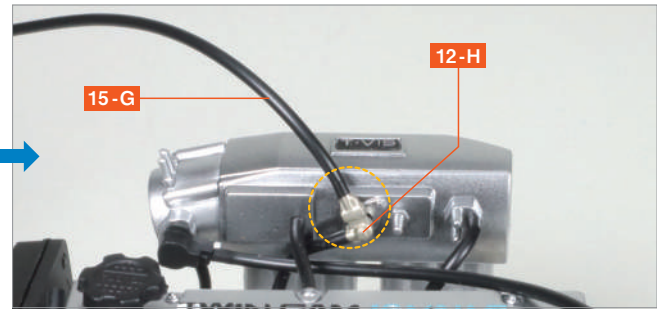


備妥已經組裝到第13期的引擎，將在 step1 中裁切好的 15-I 插入到節氣門位置感測器 12-E 的突起部分中。

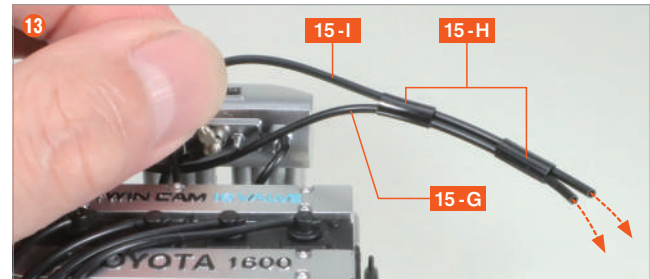




將冷起動噴油器電線 15-G 插入冷起動噴油器 12-H 的突起部分。

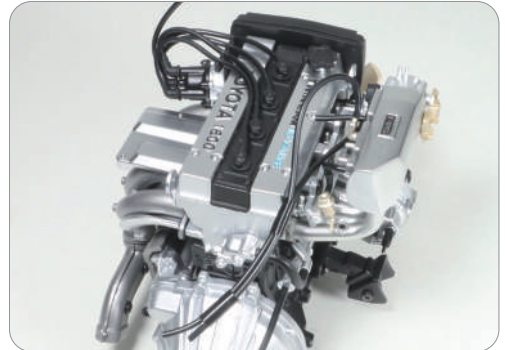
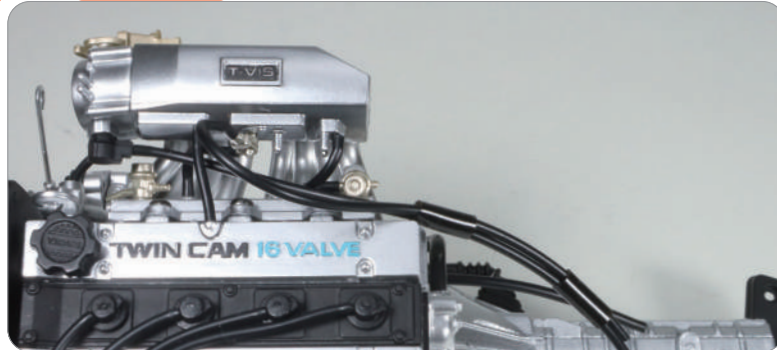


將 15-G 和 15-I 穿過線束 15-H，把兩條線電線束起來。



同樣地，將另一條 15-H 也穿過 15-G 和 15-I。如此，在兩個地方將兩條電線束起來。

step complete



本期
組裝

完成!

第15期的組裝到此結束。
前保險桿上裝有前格柵。
前軸上裝有右側的麥花臣支柱，
轉向器結構的樣貌逐漸地呈現出來。
引擎上節氣門系統的配線也已經組裝完成，即使分別看，也呈現出一個有趣的展示。
在第16期中，將安裝右側的碟式煞車在前軸上。

